《工人日报》：【新春走基层】师徒传帮带 岗位过大年

1月21日，大年三十。下午6点半，程宝刚走进河北港口集团秦皇岛港九公司集控中心，此时距离交接班还有半小时。作为集控中心乙班值班主任，他养成了提前到岗的习惯，“早点到有好处，可以更充分更全面地了解生产信息，顺利交接班并安排生产”。

九公司集控中心是河北港口集团智慧港口建设的标杆，由中控室、取装集控室、卸堆集控室组成，可实现对3台卸车机和4台装船机的远程集中控制。今年的跨年夜值班，程宝刚坚守岗位保障电煤运输的同时，还有一个新任务“带徒弟”。

徒弟名叫张荣生，是一名集控中心中控调度员，即将升任丁班值班主任。按照公司师徒结对安排，最后上岗前程宝刚再手把手带他一个月。

控制屏幕前，程宝刚指导张荣生在本子上一一记下交接班装船、卸车及设备运行情况，“作为值班主任，不但要熟悉自己班次的生产情况，还要了解上个班次尽可能多的生产信息。信息量越多，对于你来讲，生产组织就会更全面、更细致、更精准。”张荣生一边点头一边不停记录。

随着换班人员陆续到岗，程宝刚收起记录本，嘱咐徒弟

召集大家开班前会。“今天是年三十，是团圆的日子。公司为大家准备了水果和花生瓜子，希望大家生产作业的时候能够专心、精心、耐心，完成好各自手头的工作任务，我们一起安全、稳妥地跨年。”

作业流程平稳后，程宝刚带领徒弟开始巡查集控中心各个岗位，从装船到卸车，从卸调到采样，从安全环保到装船调度，边走边看边叮嘱，并不时给徒弟讲解作业关键点和注意点。

时间接近零点时，程宝刚和徒弟到饭厅为大家煮饺子。水进锅，点火，拿饺子……

突然，对讲机里传来急切的声音，“主任，卸车机三号漏斗报警！”“收到，收到！”“关火，跟我过去看一下。”程宝刚带着徒弟迅速赶到卸车机控制室。

“控制一下翻转速度，降低流量，让煤流缓一缓，保持观察。”程宝刚轻拍着卸车机控制司机的肩膀说。

大约 10 分钟后，警报解除。程宝刚对徒弟说：“发生故障报警不要慌张，就像大夫看病一样，要‘望闻问切’，针对病症采取措施，才能有效解决问题。”

“兄弟们，饺子已经煮好了。装船、卸车保持一人在岗，大家轮着吃饺子了！”午夜，程宝刚高八度的嗓门传遍了整个集控中心。

据统计，这个夜班共完成电煤装船 12 万余吨。

“跟师傅一起在岗位上过年还是第一次。我从他身上不仅学到了技能，更学到了爱岗敬业、一丝不苟、精益求精的精神。”张荣生说。

程宝刚对这个徒弟也很满意，“港口工人一代一代地传承，才能让港口更好发展。”（《工人日报》2023年1月28日1版 本报特约记者朱润胜 本报通讯员郑钧 李蔷）